

Số: 6192 /ĐKVN-TC

V/v hướng dẫn những điểm mới của
Thông tư 293/2016/TT-BTC ngày
15/11/2016 của Bộ Tài chính về thu phí
sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện,
thay thế Thông tư 133/2014/TT-BTC.

Hà Nội, ngày 26 tháng 12 năm 2016

TRUNG TÂM ĐĂNG KIỆM XE CƠ GIỚI ĐÀ NẴNG	
ĐẾN	Số: 136
	Ngày: 29/12/16
Chuyển:	Đội 02, Đ. 05, Đ. 06
Biển số:	

Kính gửi: Các đơn vị đăng kiểm xe cơ giới

Ngày 15 tháng 11 năm 2016, Bộ Tài chính đã ký ban hành Thông tư 293/2016/TT-BTC quy định mức thu, chế độ thu, nộp, miễn, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ thay thế Thông tư 133/2014/TT-BTC ngày 11/09/2014, có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/01/2017.

Nhằm giúp các đơn vị đăng kiểm xe cơ giới nắm vững các quy định đối với công tác thu phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện, Cục Đăng kiểm Việt Nam xin lưu ý những điểm mới tại Thông tư 293/2016/TT-BTC như sau:

1. Về phạm vi điều chỉnh

Loại bỏ phương tiện xe mô tô, xe gắn máy theo quy định tại khoản 18 Điều 3 Luật giao thông đường bộ khỏi phạm vi điều chỉnh.

2. Về đối tượng chịu phí

- Loại bỏ rơ moóc, sơ mi rơ moóc, xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy và các loại xe tương tự ra khỏi đối tượng chịu phí (trước đây, tại Thông tư 133/2014/TT-BTC đã loại bỏ mức thu phí đối với rơ moóc, sơ mi rơ moóc nhưng tại Điều 2 Đối tượng chịu phí lại vẫn quy định).

- Bổ sung một số trường hợp không chịu phí sử dụng đường bộ, gồm: xe ô tô đăng ký, đăng kiểm tại Việt Nam nhưng hoạt động tại nước ngoài liên tục từ 30 ngày trở lên (điểm e) và xe ô tô bị mất trộm trong thời gian từ 30 ngày trở lên (điểm g).

3. Về các trường hợp miễn phí

Đối với xe có kết cấu chuyên dùng phục vụ tang lễ thì đương nhiên thuộc đối tượng được miễn phí sử dụng đường bộ. Chỉ đối với các xe liên quan phục vụ tang lễ phải có thêm điều kiện là xe chỉ sử dụng cho hoạt động tang lễ và trên Giấy đăng ký xe mang tên đơn vị phục vụ lễ tang, đồng thời có văn bản cam kết nêu cụ thể số lượng xe, biển số xe theo từng loại.

5. Về phương thức tính, nộp phí

- Bổ sung thêm khoản 1, Điều 6 để xác định rõ hơn thời điểm tính phí và mức phí đối với:

+ Xe đăng kiểm lần đầu, thời điểm tính phí được tính từ ngày phương tiện được cấp Giấy chứng nhận đăng kiểm;

+ **Xe bị tịch thu** sau đó được bán phát mại, thanh lý bởi các Ngân hàng hoặc Tổ chức bán đấu giá tài sản, thời điểm tính phí được tính từ ngày xe đi đăng kiểm để lưu hành. Trường hợp xe bán thanh lý, phát mại đã nộp phí qua thời điểm đi đăng kiểm lại để lưu hành thì phí được tính từ thời điểm nối tiếp theo kỳ hạn đã nộp phí của chu kỳ trước;

+ Xe cải tạo, chuyển đổi công năng hoặc chuyển đổi sở hữu từ tổ chức sang cá nhân (và ngược lại) thì **mức thu phí** tính từ ngày chuyển đổi công năng hoặc ngày chuyển đổi sở hữu theo Giấy đăng ký mới của xe.

- Bộ thủ tục hành chính người nộp phí phải kê khai nộp phí theo Mẫu quy định tại Thông tư 133/2014/TT-BTC ngày 11/9/2014.

6. Về quản lý và sử dụng phí

- Điều chỉnh tăng tỷ lệ trích để lại cho Văn phòng Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương và các đơn vị thu phí (các Trung tâm Đăng kiểm) từ một phần trăm (1%) lên một phẩy hai phần trăm (1,2%).

- Bổ sung thêm quy định hàng tháng Cục Đăng kiểm Việt Nam phải trực tiếp kê khai phí và nộp phí thu được của tất cả các Trung tâm vào ngân sách nhà nước theo đúng các quy định của Luật quản lý thuế hiện hành và các quy định tài chính khác có liên quan.

Theo quy định của Luật Quản lý thuế hiện hành thì Cục Đăng kiểm Việt Nam phải kê khai và nộp phí hàng tháng vào ngân sách nhà nước trước ngày 20 của tháng sau. Do vậy, việc điều chỉnh, hủy biên lai hay nộp tiền phí chậm của một Trung tâm Đăng kiểm bất kỳ mà Cục Đăng kiểm Việt Nam không được thông báo để điều chỉnh bổ sung sẽ làm ảnh hưởng đến việc kê khai và nộp phí của toàn bộ hệ thống. Cục Đăng kiểm Việt Nam lưu ý các đơn vị như sau:

+ Hạn chế tối đa việc điều chỉnh, hủy biên lai thu phí của các tháng đã được kê khai và nộp phí vào ngân sách nhà nước. Trong trường hợp phải điều chỉnh biên lai do sai về tên, địa chỉ người nộp phí thì các Trung tâm chỉ cần lập biên bản điều chỉnh sai sót, nhưng nếu sai về số tiền phí thì ngoài biên bản điều chỉnh, phải lập biên lai bổ sung ghi điều chỉnh tăng hoặc giảm số tiền phí cho biên lai cần điều chỉnh (ghi rõ số, ký hiệu biên lai) ở thời điểm hiện tại. Tất cả các trường hợp liên quan đến việc điều chỉnh, hủy biên lai các Trung tâm phải thông báo về Phòng Tài chính - Kế toán Cục Đăng kiểm Việt Nam bằng văn bản.

+ Theo dõi chặt chẽ, chính xác số tiền phí thu được, số tiền phí đã nộp vào tài khoản chuyên thu của Cục Đăng kiểm Việt Nam để đảm bảo cho việc thu và nộp phí là đúng theo quy định, cuối tháng không còn tiền phí tồn đọng chưa nộp (trừ ngày cuối tháng là ngày thứ 7 hoặc Chủ nhật), đồng thời lập báo nhanh theo mẫu đính kèm chuyên về địa chỉ email: nguyenvanthan137@gmail.com trước ngày mùng năm (05) hàng tháng.

7. Trả lại hoặc bù trừ phí đã nộp

Bổ sung thêm các quy định đối với:

- Xe ô tô quy định tại điểm e khoản 2 Điều 2 có các giấy tờ xuất cảnh, nhập cảnh của cấp có thẩm quyền nếu thời gian hoạt động ở nước ngoài từ 30 ngày trở lên thì không phải chịu phí cho thời gian ở nước ngoài. Chủ phương tiện cung cấp giấy tờ chứng minh xe được xuất cảnh, nhập cảnh cho đơn vị đăng kiểm khi đăng kiểm; giấy tờ này được công chứng, chứng thực; nếu là bản phô tô thì chủ phương tiện phải có bản gốc để đối chiếu. Trường hợp xe đã được nộp phí cho thời gian hoạt động tại nước ngoài thì đơn vị đăng kiểm sẽ tính bù trừ số phí phải nộp của kỳ tiếp theo.

- Xe ô tô quy định tại điểm g khoản 2 Điều 2 chủ phương tiện phải xuất trình Tờ khai mất tài sản có xác nhận của cơ quan công an. Trường hợp xe đã được nộp phí cho thời gian bị mất từ 30 ngày trở lên thì đơn vị đăng kiểm sẽ tính trả lại (hoặc bù trừ số phí phải nộp của kỳ tiếp theo nếu tìm lại được phương tiện). Trường hợp tìm thấy phương tiện thì chủ phương tiện phải cung cấp cho đơn vị đăng kiểm Biên bản bàn giao tài sản do cơ quan công an thu hồi giao cho chủ phương tiện. Thời gian không chịu phí phải đảm bảo điều kiện từ 30 ngày trở lên kể từ ngày khai báo mất đến ngày nhận được xe.

Đề nghị các đơn vị truy cập vào mục Download trên website của Cục Đăng kiểm Việt Nam (www.vr.org.vn) để tải toàn bộ nội dung Thông tư 293/2016/TT-BTC ngày 15/11/2016 của Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp, miễn, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ.

Vậy Cục Đăng kiểm Việt Nam thông báo để các Trung tâm biết và thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Phòng VAR, TTTH (để ph/h);
- Lưu VP, TC.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Hữu Trí